

SAP-FEPOL torna a demanar un nou oferiment per a l'especialitat de trànsit

Barcelona, 19 d'octubre de 2021.-



Sis sectors de trànsit moren, mentre el proper concurs de trànsit no garantirà l'ocupació del 100% de les places pressupostades

Barcelona, 8 d'octubre del 2021.-
Els darrers anys, la Secretaria de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL) ha denunciat la intenció de deixar extingir sis sectors de trànsit de Catalunya. Una intenció que evidencia la mala gestió que, respecte al trànsit, hi ha hagut aquests últims anys.

Des de la nostra organització sindical formem a relatar que matar la prevenció, el control, l'ordenació i la regulació viària del 30% dels sectors de trànsit que hi Catalunya és una errada greu i tot i tot heuric, que pot tenir conseqüències per nosaltres previables, però encara evitables. Insistim en deixar una part molt important de la nostra població i molts quilòmetres de vies principals sense la presència planificada de patrulles, afectar el trànsit però també, la seguretat ciutadana.

Per tant, i all com ho venim fent en els darrers anys, des del SAP-FEPOL insistim en la necessitat d'aturar una decisió al nostre entendre equivocada i de revifar uns sectors que, amb el darrer concurs s'havien venut equivocadament.

Sobre aquest procés, des del moment de la seva publicació, la nostra organització sindical va denunciar que les places ofertes eren del tot insuficients, instant a la Sub-direcció General de Recursos Humans que (inclosos les dels sis sectors) s'oferissin més places (encara que fossin a resultat). Però la resposta ha estat negativa.

Com alternativa a aquesta negativa i coneixedors de la necessitat d'efectius a la nostra especialitat, SAP-FEPOL va instar a l'Administració a obrir el concurs, al màxim de persones possibles. Una possibilitat per fer-ho possible era no demanar el permís de conèixer mobilitat a aquestes persones que volien anar a VECTOR. Però sobre aquesta alternativa la resposta també va ser negativa.

Per tant, veient el desenvolupament del concurs i que no s'acabaran cobrint el 100% de les places pressupostades (qüestions denunciades el passat 9 de setembre), la nostra organització va reclamar la necessitat de fer oferiment (77 d'agent, 13 de caporal i 7 de sergent) per a tots aquells sectors que perdien efectius i especialment per als sis que s'estan deixant morir. La resposta a aquesta petició ha estat la de fer un oferiment, però amb només de 15 places d'agent i 4 de caporal mentre per a l'ART Pirineu Occidental (12 + 2 a La Seu i 3 + 2 a Vilho).

Per tant, des del SAP-FEPOL lamentem l'oportunitat perduda de cobrir les necessitats operatives de tots els sectors, en les quals tot i tenir les places pressupostades i malgrat hi havia hagut el compromís manifestat per la pròpia Comissaria General de publicar-se al concurs, es deixaran desertes.

Des del SAP-FEPOL estem segurs que s'està cometent un greu error. Un error que, malgrat tot, encara som a temps de solucionar. No obstant per això és necessari acceptar les propostes presentades per la nostra organització que s'han fet únicament amb les intencions de no de publicar-se prevencions tant necessàries per a la nostra especialitat.

Es per això que formem a instar, tant a la branca administrativa com a l'operativa que gestiona l'especialitat, que faci les gestions oportunes per tal que de igual de manera definitiva o provisionalment s'ocupin totes les places pressupostades i que s'abandoni de manera definitiva, la intenció de tancar el 30% dels sectors de trànsit de Catalunya.

SAP, TREBALLEM X A TU!

C-167/2020

[@sindicatautonomdepolicia](https://www.facebook.com/sindicatautonomdepolicia) [@sap_mossos](https://twitter.com/sap_mossos)

En el darrer concurs, la **Secció Sindical de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** va denunciar les poques places que havien sortit en el darrer concurs de gener de 2020.

A l'efecte, la nostra organització sindical instava a la Sub-direcció general de recursos humans i a la Comissaria General de Mobilitat a publicar una nova oferta de places, incloent-hi a més totes aquelles necessàries en els sis sectors de trànsit que pretenen deixar morir.

I és que tal i com s'anava desenvolupant el concurs i veient a més, com s'anaven restant el número d'opositors per unes proves, al nostre entendre totalment innecessàries per a un concurs de provisió interna, la **Secció Sindical de Trànsit del SAP-FEPOL** reclamava un oferiment per aquells sectors que no cobrien les places publicades.

En resposta a les nostres demandes, la Divisió de Trànsit aprovava un oferiment. Malgrat això i per motius que desconeixem, només ho feia per a l'ART del Pirineu Occidental i deixava coixes altres destinacions, com era per exemple l'ART Central i els sectors que pretenen eliminar.

Per aquests motius, **SAP-FEPOL** tornava a denunciar aquesta situació tant públicament com en el propi Consell de la Policia, així com les greus conseqüències que generava sobre el servei de seguretat pública, la manca d'efectius que patia l'especialitat en tots aquells sectors on calia incrementar la quantitat d'especialistes.

És evident la manca d'interès que genera l'especialitat de trànsit. Ha deixat de ser una especialitat atractiva i els pocs efectius que avui poden sortir al carrer n'és el principal motiu. És per això que la **Secció Sindical de Trànsit del SAP-FEPOL** ha tornat a demanar de manera oficial un nou oferiment.

Tal i com així reclaméssim al Consell de la Policia és imprescindible dimensionar de nou l'especialitat, incrementant el múscul d'especialistes que s'ajusti a les necessitats operatives. Cal cobrir les necessitats de tots i cadascun dels sectors de trànsit que a dia d'avui tenen tots ells clares insuficiències.

El proper concurs de la nostra especialitat hauria de publicar-se l'any 2022. No obstant la situació actual no és ni la millor, ni la més òptima. Per aquest motiu és necessari el nou oferiment sol·licitat que permeti cobrir de manera immediata les necessitats de l'especialitat a l'espera que s'incrementi com ja hem esmentat, el múscul en especialistes.

SAP, TREBALLEM X A TU!